

*Her finner du  
tilleggsreglene for bilcross  
og for rallycross*

## **TILLEGGSSREGLER**

### **Bilcross**

*Vestlandsmesterskap*



**BERGEN**

Eikås motorsportsenter  
16-17. juni 2018



1.	PROGRAM	
Tid og sted		
	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-19.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.00  <b>Lokale førere må sjekke inn og møte på teknisk fredag, med mindre annet er avtalt med løpsleder!!</b>	
	Lørdag : Innsjekk: KL. 07.00-07.55 Teknisk kontroll KL. 07.00-08.00 Jury møte: KL. 08.15-08.45 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL.09.20 Start 1 OMG KL. 10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende Start 4 OMG Fortløpende  Søndag: Førermøte KL. 11.00 2runders warmup NRC/RC KL. 12.10 Start 5 OMG KL. 12.30 Start 6 OMG Fortløpende Finaler Fortløpende	
2.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Andre løp i NMK Bergen mesterskapet. Fjerde løp i vestlandsmesterskapet		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet. samt NMK's og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:	NMK Bergen	
Arrangørlisens nr.:	ARBH 18.09240	
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931	
Epost:	bil@nmkbergen.no	
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)	
2.4.	SPORTSKOMITÈ	
Ole Jørgen Hansen, Kjersti Kleppe Ove Kristian Mølster, Anders Myking Bjørn Tore Teigland, Krister Bratli		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Ole Jørgen Hansen	TLF:92267086
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	
Løpssekretær:	Kjersti Kleppe	TIF: 90046683 Epost: <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tif.: 48048725
Juryleder:	Ragnhild Lode	

<b>Jurymedlem:</b>	Karl Erik Christiansen		
<b>Jurymedlem:</b>	Morten Larvik		
<b>Jurymedlem:</b>			
<b>Banesjef</b>	Runar Hetlevik		
<b>Baneobservatør:</b>	Flaggpostsjefene er også baneobservatører		
<b>Resultatservice:</b>	Sigve Hansen		
<b>Sikkerhetsansvarlig:</b>	Dag Solbakken		
<b>Vaktsjef:</b>	Arne Myking		
<b>Salgssjef:</b>	Kate Breivik		
<b>Økonomi:</b>	Trond Madsen		
<b>Deltakerkontakt:</b>		<b>Tlf.:</b>	.
<b>Starter;</b>	Jens Olav Bertelsen		
<b>Faktadommer tyvstart:</b>	Startplateassistent		
<b>Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:</b>	Depoass.		
<b>Faktadommer alt.spor:</b>	Per Inge Andersen		
<b>Faktadommer mål:</b>	Roy Arnztsen		
<b>Rundeteller</b>	Roger Olsen		
<b>Depotansvarlig:</b>	Geir Ståle Johansen	<b>Tlf.: 90883830/ Ass depotsjef: Reidun Antonsen</b>	
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vigleik Veseth		
<b>Anbudsansvarlig:</b>	Kjersti Kleppe		
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>		
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>		
<b>Sted:</b>	Eikås motorsportsenter  Se <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse		
<b>Lengde:</b>	Totalt 720 meter		
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter		
<b>Minimum banebredde:</b>	10 meter		
<b>Underlag:</b>	40 % grus og 60 % asfalt		
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>		
<b>Påmelding:</b>	Påmelding: <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a>  Påmeldingsfrist søndag 10 juni. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle <b>skiema er innsendt og funksjonær er innmeldt.</b> Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane.		
<b>Avbud:</b>	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon + 47 92267086 Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> eller sms til Løpsleder		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>		
BC Junior kr. 500,- BC senior kr. 1.000,-			
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>		
Bilcross senior. Bilcross Junior Bilcross Damer. Bilcross debutant			
<b>3.4.</b>	<b>FORSIKRING</b>		

I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSING</b>
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Førerlisens</li> <li>Klubbmedlemskap</li> <li>Vognlisens</li> <li>Reklamelisens</li> <li>Anmelderlisens for BCJ</li> </ul>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening før løp.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>

<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à <math>3\frac{3}{4}</math> runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.3. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Unntatt de som idømmes tyvstart.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 2.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling</p> <p>Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplaten.</p> <p>Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.</p> <p>Den med høyest poengsum får velge startspor først.</p> <p>Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>PAUSER</b>
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.</p>	
<b>5.7.</b>	<b>START</b>
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går.</p> <p>Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.</p> <p>Tyvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tyvstart, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tyvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig av hvem det er. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG</b>
<p>Det vil bli brukt flagg.</p>	
<b>5.10.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>§603. pkt.11</p> <p>Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.</p> <p>Bilene skal ikke stå i lukket telt.</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Generelle bestemmelser artikkel 13.</p> <p>Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen.</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APELLER</b>

<p>Generelle bestemmelser art 15.</p> <p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen.</p>	
<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
<p>Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Premie til finalister</p> <p>Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	<p>Depot åpnes fredag KL: 16.00</p> <p>Depot holdes stengt forinn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 og 07.00.</p>
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	<p>Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.</p>
<b>Parkeringsbillett depot for deltagere:</b>	<p>Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.</p>
<b>Hengerparkering:</b>	<p>Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering.</p> <p>Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef.</p> <p>Hengerparkering blir skiltet</p>
<b>Annet:</b>	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.</p>
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200</p> <p>Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.</p>	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p><b>Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i brangaten.</b></p>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	<p>Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start.</p> <p>Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>
<b>Deltagers ansvar vedrørende miljø:</b>	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (kontainer er plassert ved innkjøring til depot)</p> <p>Den enkeltdeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>

<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
<b>Deltagerbilletter:</b>	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
<b>Frikjøp:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.
<b>8.7.</b>	<b>ANBUD</b>
<b>Anbud:</b>	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
<b>Biler på bud:</b>	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av debutantbiler og junior biler som ikke har nådd finale

NMK Bergen oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Eikås Motorsportsenter

Se [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no) for ytterligere informasjon



**BERGEN**

# *TILLEGGSSREGLER*

## Rallycross

### *Vestlandsmesterskap*



Eikås Motorsportsenter  
16-17.juni 2018





1.	PROGRAM	
Tid og sted		
	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-19.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.00  <b>Lokale førere må sjekke inn og møte på teknisk fredag, med mindre annet er avtalt med løpsleder!!</b>	
	Lørdag : Innsjekk: KL. 07.00-07.55 Teknisk kontroll KL. 07.00-08.00 Jury møte: KL. 08.15-08.45 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL.09.20 Start 1 OMG KL. 10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende Start 4 OMG Fortløpende  Søndag: Førermøte KL. 11.00 2runders warmup NRC/RC KL. 12.10 Start 5 OMG KL. 12.30 Start 6 OMG Fortløpende Finaler Fortløpende	
2.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Andre løp i NMK Bergen mesterskapet. Fjerde løp i vestlandsmesterskapet		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet. samt NMK's og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:	NMK Bergen	
Arrangørlisens nr.:	ARBH 18.09240	
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931	
Epost:	bil@nmkbergen.no	
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)	
2.4.	SPORTSKOMITÉ	
Ole Jørgen Hansen, Kjersti Kleppe Ove Kristian Mølster, Anders Myking Bjørn Tore Teigland, Krister Bratli		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Ole Jørgen Hansen	TLF:92267086
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	
Løpssekretær:	Kjersti Kleppe	TIF: 90046683 Epost: <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tif.: 48048725
Juryleder:	Ragnhild Lode	

<b>Jurymedlem:</b>	Karl Erik Christiansen		
<b>Jurymedlem:</b>	Morten Larvik		
<b>Jurymedlem:</b>			
<b>Banesjef</b>	Runar Hetlevik		
<b>Baneobservatør:</b>	Flaggpostsjefene er også baneobservatører		
<b>Resultatservice:</b>	Sigve Hansen		
<b>Sikkerhetsansvarlig:</b>	Dag Solbakken		
<b>Vaktsjef:</b>	Arne Myking		
<b>Salgssjef:</b>	Kate Breivik		
<b>Økonomi:</b>	Trond Madsen		
<b>Deltakerkontakt:</b>		<b>Tlf.:</b>	.
<b>Starter;</b>	Jens Olav Bertelsen		
<b>Faktadommer tyvstart:</b>	Startplateassistent		
<b>Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:</b>	Depoass.		
<b>Faktadommer alt.spor:</b>	Per Inge Andersen		
<b>Faktadommer mål:</b>	Roy Arnztsen		
<b>Rundeteller</b>	Roger Olsen		
<b>Depotansvarlig:</b>	Geir Ståle Johansen	<b>Tlf.: 90883830/ Ass depotsjef: Reidun Antonsen</b>	
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vigleik Veseth		
<b>Anbudsansvarlig:</b>	Kjersti Kleppe		
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>		
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>		
<b>Sted:</b>	Eikås motorsenter  Se <a href="http://nmkbergen.no">nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse		
<b>Lengde:</b>	Totalt 930 meter		
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter		
<b>Minimum banebredde:</b>	10 meter		
<b>Underlag:</b>	40 % grus og 60 % asphalt		
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>		
<b>Påmelding:</b>	Påmelding <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a> Påmeldingsfristen er 23.59 siste søndag før løp. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag morgen. Påmelding er kun gyldig når alle <b>skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt</b> . Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane. <b>For sen påmelding vil medføre 50% tilleg i startgebyr</b>		
<b>Avbud:</b>	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon +47 97179548. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> . <b>Manglende</b> avbud eller avbud som ikke er ihht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>		
.			
<b>3.3</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>		
I.h.t reglementet for vestlandsmesterskapet, dvs. tre klasser			
<b>Klasse A:</b> Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312			
<b>Klasse B:</b>			

Rallycross junior- teknisk regl. §310  
 Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309  
 Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309  
 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309  
 Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311

**Klasse C:**

Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309  
 Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311  
 Supercar 4WD- teknisk regl. §311

**Vekt:**

For å få mest mulig retferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C ikke bare supernasjonal, tilfredstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t motorvolum og vektfordelingi første avsnitt (maks 67% vekt på drivende aksel for forhjulstrekk og maks 57% for bakhjulstrekk.  
 Supercar 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

<b>3.4</b>	<b>FORSIKRING</b>
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSING</b>
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Førerlisens</li> <li>Klubbmedlemskap</li> <li>Vognlisens</li> <li>Anmelderlisens</li> <li>Eventuelt reklamelisens</li> <li>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</li> </ul>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
. Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Stor sjangse for lydkontroll (teknisk kan ta stikkprøver	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>LØPSAVVIKLING</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>

2 runder warmup	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
På startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3 <sup>3/4</sup> runder. Gjennomføring ihht. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 9.8.e i NM-reglementet for rallycross. Alle biler må innom alternativsporet en gang pr.omg Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>
Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 10-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med lavest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekking foretas i startoppstillingen av førerne. Gjennomføring etter § 603	
<b>5.6.</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.	
<b>5.7.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>TYVSTART</b>
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.  Tyvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tyvstart, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tyvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig av hvem det er. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.	
<b>5.9.</b>	<b>ELEKTRONISKE LYSSIGNAL – FLAGG</b>
Det vil bli brukt flagg.	
<b>5.10.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
. §603. pkt.11 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Bilene skal ikke stå i lukket telt.	

<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Generelle bestemmelser Art 13	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Generelle bestemmelser Art 15	
<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Premie til finalister Premiering ved premiepall etter finaler, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	Depot åpnes. Depot holdes stengt forinn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
<b>Parkeringsbillett depot for deltager:</b>	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
<b>Hengerparkering:</b>	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for 200kr Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<b>Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i brangaten.</b>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
<b>Deltagers ansvar vedrørende miljø:</b>	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>

<b>Deltagerbilletter:</b>	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.

NMK Bergen oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Eikås Motorsportsenter

Se [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no) for ytterligere informasjon



**BERGEN**